Fifty One Charity Biking Cup 2018

WEDSTRIJDREGLEMENT

VERSIE 1.0 VAN 21/11/2017

Algemeen

- De wedstrijd gaat door op **zaterdag 10 maart 2018** en start om 13u00.
- De koersdirectie behoudt zich het recht voor dit wedstrijdreglement te wijzigen en zal in voorkomend geval het versienummer aanpassen.
- De koersdirectie staat in voor het goede verloop van de wedstrijd. Deze bestaat uit een aantal koerscommissarissen onder de leiding van de koersdirecteur.
- Bij onvoorziene situaties is (na overleg met de betrokken renner, ploeg of ploegen) de beslissing van de koersdirectie onvoorwaardelijk en onherroepelijk.
- Elke deelnemer verklaart zich, louter door zijn deelname, akkoord met het wedstrijdreglement en zal alle instructies van de organisatoren onverwijld opvolgen.
- Er wordt een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten voor de deelnemers. Wij raden de deelnemers aan zelf te zorgen voor een persoonlijke ongevallenverzekering.
- De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor enigerlei materiële en/of lichamelijke schade.
- Respecteer het milieu: gooi geen afval op het parcours maar enkel in de daarvoor voorziene vuilbakken aan de wisselzone.
- Ruime parkeergelegenheid is voorzien in de directe omgeving.

Voor wie ?

- De wedstrijd wordt ingericht voor ploegen van (maximaal) 4 fietsers die in estafettevorm om de beurt fietsen.
- Er kunnen zowel heren-, dames- als gemengde ploegen deelnemen.
- De minimumleeftijd van elke fietser is 15 jaar worden in 2018 (geboren in 2003 of ouder).

De ploegverantwoordelijke moet evenwel steeds minimum 18 jaar oud zijn.

- De fietsers van dezelfde ploeg dragen dezelfde bovenuitrusting (trui).
- Het gebruik van een Mountainbike is verplicht, cyclocrossfietsen zijn niet toegelaten.
- Elektrisch aangedreven Mountainbikes zijn niet toegelaten.
- Het dragen van een valhelm is verplicht.

- Er wordt aan elke ploeg volgend identificatiepakket overhandigd :
  - 4 rugnummers die achteraan op de trui van de fietsers wordt gehecht (veiligheidsspelden worden meegeleverd)
  - 4 bevestigingsclips om aan het stuur van elke deelnemende fiets te bevestigen (colsonbandjes worden meegeleverd)
  - 1 ploegnummer met RFID die aan het stuur van de in wedstrijd zijnde fietser wordt vastgeklikt, als estafettestok dienst doet en voor de elektronische tijdsregistratie zorgt

    Deze nummer dient op het einde van de wedstrijd terugbezorgd aan de organisatie

Klassementen

- Damesploegen
- Gemengde ploegen
- Heren tot en met 40 jaar
- Heren van 41 tot en met 50 jaar
- Heren van 51 jaar tot en met 60 jaar
- Heren vanaf 61 jaar
- buiten competitie

Om te bepalen in welke leeftijdscategorie de ploeg opgenomen wordt, berekenen we de gemiddelde leeftijd op basis van het geboortejaar van alle ploegleden (m.a.w. de leeftijd die men in 2018 zal behalen).

Ploegen die geen categorie aankruisen worden default opgenomen in de reeks Heren tot en met 40 jaar.

De ploegen die buiten competitie inschrijven worden niet in de rangschikking opgenomen. Ze worden wel apart alfabetisch vermeld.

Voor deze ploegen zal de koersdirectie de nodige tolerantie aan de dag leggen (bvb. qua aantal fietswissels), gezien het bewaken van een level playing field hier niet relevant is.

Bijkomende Bekers

- Fifty One Charity Cup : voor de ploeg die de meeste fondsen werft voor het Goede Doel
- Ploeg met de snelste ronde
- Eerste Serviceclub-ploeg
- Ploeg die voor de meeste ambiance zorgt

Inschrijven

- Inschrijven gebeurt door het elektronisch invullen en doorsturen van het inschrijvingsformulier op de website www.fiftyonegeel.org.
- Een inschrijving wordt pas geldig geregistreerd na ontvangst van de deelnameprijs op rek. IBAN BE52 0689 0397 0309 van Fifty One Club Geel.

- De inschrijvingen staan open tot en met 04/03/2018. Ev. latere inschrijvingen kunnen enkel nog na telefonisch contact waar de organisatie zal oordelen of dit al of niet nog mogelijk is.
- Het aantal inschrijvingen wordt om veiligheids- en organisatorische redenen beperkt tot 150. Ploegen van de Fifty One Geel Partners of die deelnamen aan de eerdere edities krijgen voorrang tot 15 januari 2018. De volgorde van ontvangst van het inschrijvingsgeld bepaalt de toewijzing van de overige beschikbare plaatsen. De organisatie behoudt zich evenwel het recht voor om van deze regel af te wijken en zal in voorkomend geval hierover overleg plegen met de betrokken ploegen.
- Wanneer een ingeschreven ploeg door omstandigheden verhinderd is om deel te nemen wordt het basisinschrijvingsgeld ten bedrage van € 100,- niet teruggestort. De betaling voor maaltijden en consumptiebonnen kan wel worden teruggevraagd.
- Wanneer in geval van overmacht (bvb. noodweer, …) de wedstrijd niet kan doorgaan, wordt het basisinschrijvingsgeld ten bedrage van € 100,- niet teruggestort. De betaling voor maaltijden en consumptiebonnen kan wel worden teruggevraagd.

De Start

- Er is een korte briefing 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd voor alle deelnemers.
- Uit veiligheidsoverwegingen begint de wedstrijd met een 'Le Mans'-start : de fietsers moeten na het startsein eerst ca. 400 m lopen naar de wisselzone, waar hun fietsen klaarstaan.
- De start wordt om 13:00 u gegeven. De startzone bevindt zich op het parcours, ca. 400m voor de wisselzone. De startende fietsers verzamelen daar zonder fiets uiterlijk om 12:55 u.
- De fietsen van de startende fietsers worden vooraf volgens ploegnummer klaargezet in de buurt van de aankomst.

De wedstrijd

- De wedstrijd duurt ongeveer 4 uur. Na 2 uur zullen de koerscommissarissen in functie van de gerealiseerde rondetijden beslissen hoeveel rondes de wedstrijd zal duren. Zodra de eerste ploeg dit aantal rondes heeft afgelegd wordt de wedstrijd afgevlagd en wordt van alle daarna aankomende ploegen de extra tijd geregistreerd voor opname in het klassement.
- De rondes en tijden worden telkens geregistreerd in de buurt van de aankomstlijn. Hiervoor zorgt de ploegnummer met tijdsregistratieRFID die vooraan aan het stuur van de MTB moet zitten.
- Zodra de op kop liggende fietser de laatste ronde ingaat, zal voor hem en iedere daarop volgende ploeg de bel van de laatste ronde geluid worden.
- Onderweg mogen ploegen gedubbeld worden, zij worden niet uit de koers gehaald, maar zullen in het klassement op 1 of meerdere rondes + de extra tijd opgenomen worden.
- Aan de fietsers wordt gevraagd om, telkens ze aan de aankomstzone passeren, hun nummer proper te maken teneinde de doortocht van hun ploeg correct te kunnen registreren.
- Stayeren is toegelaten.
- Fietsers die worden voorbijgestoken dienen de snellere fietsers vlot voorbij te laten gaan en niet te hinderen.
- Fietsers die inhalen moeten dit doen op plaatsen waar dit zonder risico kan en met respect voor de ingehaalde ploeg.

- Het deelnemersveld is zeer verscheiden en bestaat uit geoefende renners met de ambitie om te winnen, naast G-sporters en gelegenheidsfietsers die puur voor het plezier deelnemen. Dat deze fietsers allen samen op het zelfde parcours rijden, is de essentie van ons event, ook al kan dit soms voor hinder zorgen.
- Onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag kan tot uitsluiting aanleiding geven, net zoals het afwijken van het parcours.
- In geval van uitsluiting van een renner wordt de ploeg uitgesloten en uit het klassement geschrapt.

Wisselen

- In totaal mag per ploeg slechts 3 keer gewisseld worden. Voor een ploeg met 4 fietsers betekent dit dat elke fietser slechts 1 beurt fietst en de hem toegewezen rondes ononderbroken afwerkt. Teams met minder fietsers kunnen een extra keer wisselen. Het is dus niet mogelijk om elke ronde van renner te wisselen en dit herhaaldelijk te blijven doen !
- Elke ploeg mag zelf vrij beslissen wanneer de wissels gebeuren (bvb. 4 x ca. 1 uur rijden - of renner 1 gedurende 2 rondes, renner 2 gedurende 1u30 enz…).
- Het wisselen gebeurt door het doorgeven van het ploegnummer met RFID dat door de organisatie wordt aangeleverd.
- De ploegnummers en de plaatsen van de fietsen bij de start worden per categorie gebundeld in volgorde van geregistreerde inschrijving toegekend.
- De wisselzone is een zone waarbinnen NIET gefietst mag worden (cfr. duathlon & triathlon). Deze wordt enkel gebruikt om na de aanloopstart de fiets op te halen en tijdens de wedstrijd op het moment dat de fietsers wisselen.
- Wanneer de wisselzone betreden wordt, is het wisselen van renner verplicht. Bij materiaalpech kan een fietser wel in de wisselzone binnen rijden en enkel van fiets wisselen.
- Er is 1 gemeenschappelijke wisselzone voorzien. Deze wisselzone mag enkel betreden worden door een fietser van een ploeg die bij de volgende passage zal overnemen.
- Eens een fietser gewisseld heeft, verlaat hij direct de wisselzone.